

สรุปผลของการดำเนินงาน
และข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปประเด็นมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน/ไม่ปฏิบัติ

ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 ปัจจัย 202 มาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 ปัจจัย 43 แผนปฏิบัติการฯ โดยมีรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ ดังนี้

1) มาตรการที่กำหนดในรายงาน EIA จำนวน 202 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 179 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้ จำนวน 22 มาตรการ ส่วนใหญ่จะเป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติและไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม เช่น มาตรการจัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากไม่ใช้งานแล้ว และต้องทำการจัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้แล้วเสร็จก่อนวันหมดสัญญาการก่อสร้าง มาตรการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน / หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และผู้สัญจร มาตรการการทำงานในที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปกำหนดให้มันนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน และมาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งสัญลักษณ์และป้ายจราจรต่างๆ ในการอำนวยความสะดวกในช่วงเปิดใช้งาน ซึ่งจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนจึงติดตั้งป้ายดังกล่าวได้ เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการที่กำหนดในรายงาน EIA จำนวน 43 แผนปฏิบัติการ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 37 แผนปฏิบัติการ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้ จำนวน 6 แผนปฏิบัติ ส่วนใหญ่จะเป็นแผนปฏิบัติการมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ เช่น การประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ประชาชนทราบถึงแผนการจัดจราจรในรูปแบบวงเวียนก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน โครงการจะยังคงใช้การจราจรแบบเดียวกับระยะที่ 1 โดยปิดเส้นทางหลักทั้งขาไปและขากลับ รวมจำนวน 4 ช่องจราจรความกว้างประมาณ 29 เมตร เป็นต้น

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 ถึง เดือนมิถุนายน 2568 ประกอบไปด้วยปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย และเศรษฐกิจสังคม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่

5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนมิถุนายน 2567 ถึงเดือนมิถุนายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
1. การคมนาคม ขนส่ง/ อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	-	- สอดคล้องกับการจากการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จากผลการตรวจสอบ พบว่า การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะมีกิจกรรมงานขุดดินในทางลอด ซึ่งต้องมีการขนย้ายดินนำไปทิ้งในพื้นที่กองเก็บวัสดุของโครงการ ทำให้มียานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างสัญจรบนถนนมากขึ้น จึงอาจส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนท้องถนนหนาแน่นขึ้น จนกีดขวางการสัญจรบนถนนเดิม ตลอดจนอาจทำให้ผิวจราจรของถนนเส้นเดิมชำรุดเสียหาย	-	
2. เศรษฐกิจสังคม	-	- เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้การติดตาม ซึ่งสามารถสรุปได้ว่า ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละออง เขม่าควัน เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง และการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงที่มีการเบี่ยงจราจรโครงการมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น มีการฉีดพรมน้ำ ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอการล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ยังมีการล้างพื้นถนนเป็นประจำช่วยลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นได้ไม่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมากพร้อมๆ กันในพื้นที่ก่อสร้าง มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมายกำหนดและจะมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพควบคุมการทำงาน ไม่ให้รบกวนประชาชนในพื้นที่โดยรอบ และโครงการมีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนเขตงานก่อสร้างหรือทางเบี่ยง และประสานงานกับตำรวจท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-

5-2

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนมิถุนายน 2567 ถึงเดือนมิถุนายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
3. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	-	- เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้น จึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้การติดตาม ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าบริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ระหว่างการก่อสร้างไม่มีการไหลของเศษดินหินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และไม่สอดคล้องกับการคาดการณ์ เนื่องจาก คาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมงานระบายน้ำซึ่งต้องมีการรื้อย้ายและก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ในระหว่างก่อสร้างท่อระบายน้ำอาจมีเศษดิน เศษวัสดุตกหล่นหรือตกค้างภายในท่อระบายได้ ส่วนงานก่อสร้างทางลอดมีการเปิดชั้นดินอาจเกิดการชะล้างเข้าสู่ท่อระบายน้ำส่งผลให้เกิดการกีดขวางหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมถึงการก่อสร้างมีระดับต่ำกว่าระดับพื้นดินเดิม ถ้ามีฝนตกน้ำฝนอาจไหลนองลงไปยังบริเวณพื้นทางลอดก่อให้เกิดน้ำท่วมขังและไม่สามารถก่อสร้าง แต่กิจกรรมดำเนินการเพียงบางส่วนของพื้นที่เขตทางที่กำหนดจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	-	-

5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีการเพิ่มการตรวจวัดปัจจัยสิ่งแวดล้อม เรื่อง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ และการจัดจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

การก่อสร้างของโครงการมีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ คือ คลองลำตะคอง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำใกล้เคียง จึงควรกำหนดการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง โดยทำการตรวจสอบสภาพต่อทางระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง และตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ ความถี่เดือนละ 1 ครั้ง หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมงตลอดระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ และอัตราการระบายน้ำของเครื่องสูบน้ำและการทำงานของปั๊มน้ำ

5.3.2 ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไปของโครงการ

จากการปฏิบัติงานในปัจจุบันของบริษัทที่ปรึกษา ยังไม่พบประเด็นเร่งด่วนที่ต้องมีการเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไปของโครงการ หากพบว่าประเด็นที่เกิดขึ้นนั้นเป็นประโยชน์ ที่ปรึกษาจะดำเนินการนำเสนอข้อเสนอแนะไว้ด้วยเช่นกัน

5.3.3 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ในอนาคต

จากการปฏิบัติงานในปัจจุบันของบริษัทที่ปรึกษา ยังไม่พบประเด็นเร่งด่วนที่ต้องมีการเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ในอนาคต หากพบว่าประเด็นที่เกิดขึ้นนั้นเป็นประโยชน์ ที่ปรึกษาจะดำเนินการนำเสนอข้อเสนอแนะไว้ด้วยเช่นกัน

5.4 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

ในการดำเนินงานในระยะต่อไป ของบริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 5.4-1 และมีขอบเขตงาน ดังนี้

- 1) นำมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปใช้ในภาคสนาม เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานจริงตามแผนปฏิบัติการและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) นำมาตรการตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามมาสรุปผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ
- 3) ภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมข้อเสนอแนะ และแสดงผลความก้าวหน้าของการดำเนินงาน

ผลการศึกษาและการปฏิบัติงานดังกล่าวจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงในรายงานความก้าวหน้า 2 (Progress Report 2) ภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 5.4-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด				ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	ระยะ	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none">• สภาพการชำรุดเสียหายตลอดแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง• ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ• ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ	ก่อสร้าง	-	-	1 เดือน/ครั้ง	• เดือนกรกฎาคม 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569	• ตลอดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทล.2 และทล.224
2. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสภาพท่อ ทางระบายน้ำการอุดตันของทางระบายน้ำ และสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง• ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ	ก่อสร้าง	-	-	เดือนละ 1 ครั้งและภายใน 24 ชั่วโมง ในกรณีที่มีฝนตกหนัก	• เดือนกรกฎาคม 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569	• ระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
3. เศรษฐกิจสังคม <ul style="list-style-type: none">• การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ• ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง• ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ• การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมเนื่องจากโครงการ• ข้อเสนอแนะโครงการ	ก่อสร้าง	-	-	1 ครั้ง/ปี	• พฤศจิกายน 2568	• ผู้นำชุมชน

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

บริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด. 2563. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) จ.นครราชสีมา